

ISØ/S55DX, junij 2026

Za prvi del letošnjega dopusta je bila izbrana Sardinija (DXCC=ISØ, IOTA EU-024). Eden razlogov za to je bil seveda tudi ta, da Sardinije še nisem imel v svoji zbirki DXCC entitet iz katerih sem oddajal.

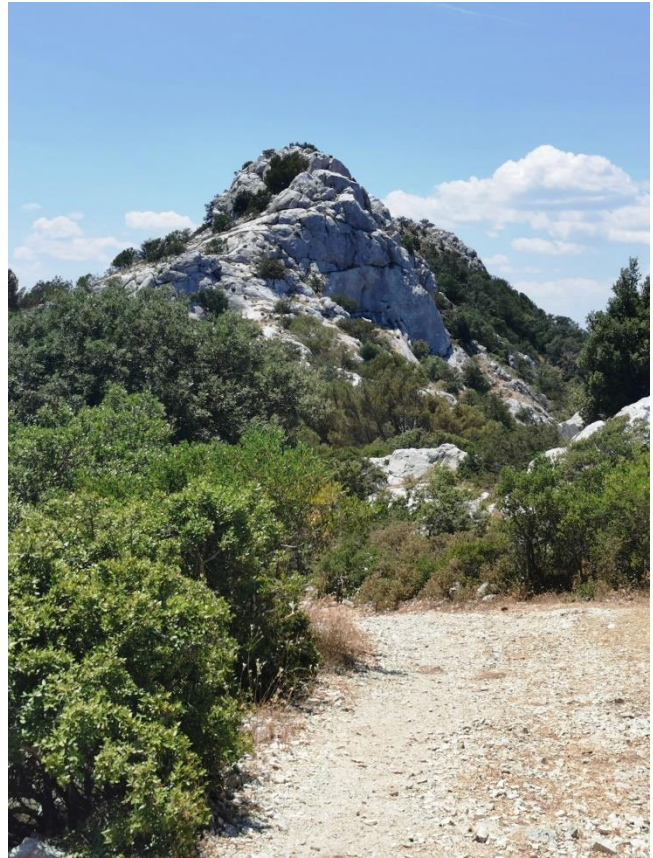
Prvotna ideja je bila, da bi potovala s svojim avtomobilom. Ko sem ugotovil, da je približno 7 ur vožnje do trajekta in potem še 7 ur vožnje s trajektom do severne obale Sardinije, pa spet dolga pot do juga Sardinije, sem se raje odločil za potovanje z letalom in potem najem avtomobila na Sardiniji.

Potovanje sem začel tokrat na tržaškem letališču Ronke. Nizkocenovni irski prevoznik nas je v približno uri in četrť pripeljal na letališče v Cagliariju, glavnem mestu Sardinije. Najem avtomobila je potekal precej gladko, razen tega, da so me po vsej sili hoteli prepričati, da dokupim še njihovo dodatno zavarovanje (neka vrsta kaska), čeprav sem zavarovanje za povrnitev odbitne franšize plačal že ob rezervaciji preko spleta. Ker je to njihovo zavarovanje stalo skoraj toliko kot že prej plačana cena tedenskega najema avtomobila, sem ga hvaležno odklonil. Prijetno presenečen pa sem bil, ker sem prvič dobil boljši avtomobil od tistega, ki sem ga rezerviral. MG ZS (SUV) je bil kar malce prevelik za najine potrebe.

Apartma sem najel preko Bookinga približno 35km jugozahodno od letališča, v kraju Santa Margherita di Pula. V izbiro le tega so me poleg sprejemljive cene prepričale tudi visoke ocene prejšnjih gostov in izkazalo se je, da niso bile pretirane. Apartma je bil lepo urejen, čist in vzdrževan. Imel sem parkirni prostor v ograjenem dvorišču in na razpolago tudi vrt za eventualno postavitve antene. Do najbližje plaže (Cala d'Ostia) je okoli 2km, vendar to ni bil poseben problem, saj je bil namen potovanja tudi to, da si v tem tednu ogledam čim več znamenitosti Sardinije. In prav gotovo Sardinijo krasijo njene številne peščene plaže, ki jih je seveda vredno obiskati.

Za radioamaterski del dopusta pa sem izbral dve SOTA aktivaciji in eno POTA. Na spletu sem našel izbor lažje dostopnih vrhov, saj v napovedani vročini okoli 35°C, nikakor nisem želel pretiravati. Tako sem se odločil za Monte Tuttavista (ISØ/IS-105) na srednjem delu otoka in Bruncu Bentosu (ISØ/IS-134) na jugu. Za POTA aktivacijo sem izbral Capo di Pula IT-1497, ki je lociran približno 5 km od kraja najine nastanitve.

Tako sva se 21. junija okoli pol sedme ure zjutraj odpravila proti vzhodni obali osrednjega dela otoka. Sardinija je podobne velikosti, oziroma cca 20% večja po površini od Slovenije, vendar so časi potovanja bistveno drugačni kot v Sloveniji. Pravih avtocest nimajo. Po otoku poteka v obliki črke Y štiripasovnica, ki je pogosto prekinjena z delovišči, obvozi, krožišči ... Hitrost je večinoma omejena na 90km/h, večkrat pa se iz meni nerazumljivih razlogov zniža na 50 ali celo 30km/h. Ker sem na poti srečal kar nekaj patrolj karabinjerjev, ki so merili hitrost in že popisovali prehitre voznike, sem omejitve seveda upošteval. Razdalja do izhodišča za SOTA aktivacijo je bila okoli 265km, za kar so Google zemljevidi predvideli 3 ure in 15minut vožnje. Ker sva si vmes želela ogledati še murale v kraju Orgosolo, ki se nahaja ob poti, sem predvideval, da bom v cca 4,5 urah, oziroma ob 11h po lokalnem času na hribu. Pa sem se kar debelo uštel. Orgosolo niti ni bil tako blizu najini poti kot sva si predstavljala in dostop do izhodišča ni bil mogoč tako kot je to kazalo doma na zemljevidu. Tako sva naredila kar nekaj »nepotrebnih« kilometrov. Na parkirišče pod vrhom sva po ozki, vendar asfaltirani cesti polni serpentin prispela okoli pol dveh popoldne. Sledil je kratek (cca 200m) vzpon do sosednjega vrha s skulpturo Jezusa na križu in potem še cca 100m hoje po grebenu proti zahodu do samega vrha Monte Tuttavista.



Pogled z vrha je res izjemen, tako kot pravi njegovo ime, vidi se vse. QRV sem bil šele ob 1200 UTC, namesto ob 0900 kot sem napovedal. Hvala Dragu, S51XA, ki me je potrpežljivo čakal in se oglasil na moj prvi CQ, še preden sem uspel oddati spot na SotaWatch. Malo pod vrhom sem našel nekaj sence in v bližini prostor za postavitev antene. Delal sem z Elecraft KX3 z notranjimi NiMH baterijami, tako da sem moč omejil na 3W. Antena je bila teleskopska GP Hamgeek MA-12. Začel sem na 20m CW. Dokaj hitro sem dosegel in presegel potrebnih število QSO (4) za veljavno SOTA aktivacijo. Vse zveze so po Evropi, večino korespondentov slišim za 599, nazaj pa dobivam največkrat 559.



Kljub dobrodošli senčici, je bila temperatura 806m nad morjem še vedno preko 30°C, zato sem na hitro pospravil opremo in se napotil proti obali, da sperem svoj pot in se osvežim v morju. V dolini so se tisti dan temperature dvignile tudi čez 38°C. Sledila je še pot nazaj, tokrat brez ovinkov in postankov. Po treh in pol urah vožnje sva se vrnila v apartma okoli 22h.

Naslednji dan je bil namenjen počitku. Na priporočilo najinega gostitelja sva obiskala plažo Su Portu v bližini mesteca Chia. Bila je res izjemna. Peščena plaža s kristalno čisto vodo in senco mimoz. Takoj sva jo vzela za »svojo«.



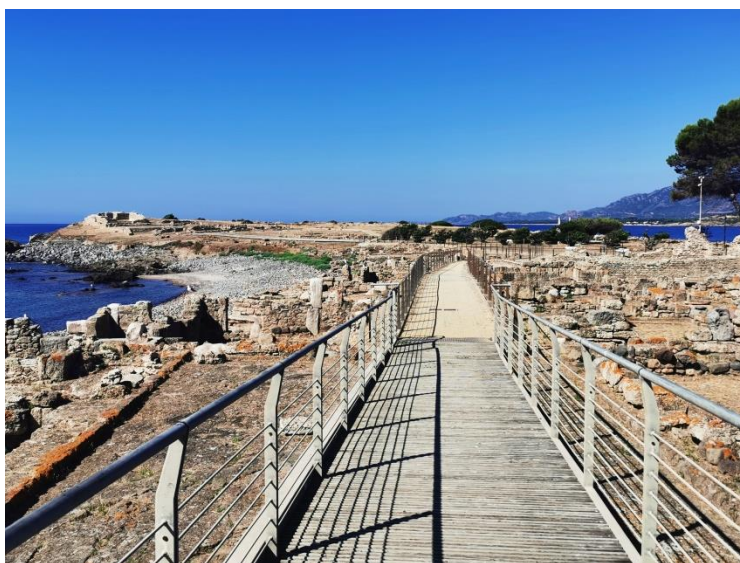
Plaža Su Portu, Chia

Na Bruncu Bentosu (ISØ/IS-134) sva se odpravila 23. junija okoli pol osmih zjutraj. Tokrat aktivacije nisem najavil zaradi velike zamude na Monte Tuttavista. Iz istega razloga sva tudi izostavila vmesne postanke na poti, tako da sva bila na kavici v mestecu Burcei, katerega najvišja točka je vzpetina Bruncu Bentosu, že ob pol desetih. Ob 11h sem bil QRV in v 10 minutah sem naredil 10 CW zvez na 20m. Preostanek dneva sva raziskovala jugovzhodno obalo Sardinije – Costa Rei in Capo Carbonara.



Plaža Capo Carbonara

Naslednji dan pa sva imela v načrtu ogled arheološkega parka Nora, ki se nahaja nedaleč od kraja najine nastanitve in je tudi del zaščenega območja POTA IT-1497 Capo di Pula. Ker sva bila tem še pred odprtjem parka, sem najprej postavil anteno in naredil potrebne zveze za veljavno POTA aktivacijo. Potem sva si še ogledala najdišče, ki je res impozantno in vredno ogleda.



Arheološki park Nora

Prehitro je minil teden potepanja po ISØ. Bilo je vsega po malo. Nekaj uživanja na plažah, nekaj raziskovanja in seveda tudi nekaj radioamaterskih užitkov.